



Übersicht

- Wetteraussichten - weiterhin mies
- alpine Höhenflugkurse - jetzt planen - noch sind Plätze frei
- Warnung: Sky Gurtzeug Skylighter 3 - Rettergriff bedenklich hohe Auslösekraft
- Hike & Fly am Rammelsberg - Sir Rainer testet Sir Edmund
- nochmal Motorschirmprüfung - 30.04.2017
- ein Gruß vom Airfield
- aktuelle Gleitschirm- und Motorschirmtermine
- Öffnungszeiten Shop

Wetteraussichten - weiterhin mies

Leider ist das Wetter momentan noch nicht des Fliegers Freund. Zumindest, was die Konstanz angeht. Aber wenn es denn mal geht, so wie gestern auf dem Airfield und am Rammelsberg, dann kommen auch gleich tolle Flüge zustande (siehe Gruß vom Airfield). Aber leider ist ab heute schon wieder der Windgenerator angestellt worden und es kommen in den nächsten Tagen auch wieder Regen und sogar Schnee dazu. Nicht nur der Norden ist davon betroffen, sogar auch der Alpenraum. Da ist auch nochmal richtig Schnee runter gekommen. Bei uns ist der Brocken wieder überzuckert. Sieht natürlich wirklich toll aus im Sonnenlicht.

Bei der derzeitigen Prognose rechnen wir ab nächste Woche Mittwoch bis Freitag wieder mit fliegbarem Wetter. Samstag und Sonntag sind in der Prognose verregnet. Aber ab dem 1. Mai geht es wohl tatsächlich bergauf. Die Winde kommen mit zeitweiliger Drehung auf Südwest vorwiegend aus nördlichen Richtungen. Das ermöglicht oft Flüge vom Rammelsberg bei mehr nordwestlichen Winden, für Mitglieder der Lsg Harz (ausschließlich) lockt der Butterberg bei Nordwind und an der Winde sind Flüge bei Nordost sehr interessant, da die Nordostlagen klassisch Wolkenstraßen bilden können und thermisch oft hohes Potential bieten. Es lohnt sich, unsere Wetterlinks zu nutzen.

Deshalb bitte auch immer rechtzeitig die Flugtage für Schulung und Freifliegen anmelden, damit die Plätze zur Verfügung stehen. Anmeldung und Auskunft über die Hotline 05322 1415 oder [email](#). Unsere Büroöffnungszeiten und Erreichbarkeit siehe unten in der News.

aktuelle Wetterlage:

Am Freitag ist die Warmfront eines Tiefs über Skandinavien in der Nacht mit milderer Luft bis zur Mitte Deutschland gezogen und verlagert sich bis zum Nachmittag in den Süden Deutschlands. Im Norden hält sich zunächst die feucht-milde Luft, bevor am Nachmittag die nachfolgende Kaltfront unter Wellenbildung aufzieht. Samstag schwenkt die Kaltfront des Skandinavientiefs im Laufe des Tages von Norden nach Süden und erreicht in der zweiten Tageshälfte das Alpenvorland. Postfrontal wird in mehreren Schüben Meereskaltluft polaren Ursprungs auf direktem Wege von Norden her nach Deutschland gelenkt. Und am Sonntag liegen Reste der Kaltfront vor allem noch am östlichen Alpenrand. Die eingeflossene, labil geschichtete Kaltluft gelangt vor allem nach Südwesten/Westen hin unter schwachen Zwischenhocheinfluss.

Am Freitag verbreitet zunehmender Fronteinfluss, teils mit Nieselregen und unruhigem SW-Wind mit Spitzen von 12 bis 18 KT. Am Abend recht verbreitet Regen/Nieselregen bei böigem Wind um West. Am Wochenende überwiegt Schauerwetter mit zu kräftigem West-Nordwestwind.

Wetterlinks:

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

alpine Höhenflugkurse - jetzt planen - noch sind Plätze frei

Unsere aktuellen Höhenflugtermine für die Saison, in denen noch Plätze frei sind:

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Bassano 04.11. - 12.11.2017

Wer kann mitkommen? Flugschüler ab fertigem Grundkurs, Piloten mit Winden-A-Schein für die Bergstartberechtigung, Motorschirmpiloten, die auch gerne die Gleitschirmlizenz erwerben wollen, B-Schein Aspiranten, die Manöver fliegen und Thermik- und Streckenflüge planen und natürlich jeder, der Lust hat. Für Familienmitglieder, Freundin und Freunde bieten wir inemr günstige Tandemflüge, um Dein Erlebnis zu teilen.

Anmeldung per [mail](#)

Warnung: Sky Gurtzeug Skylighter 3 - Rettergriff bedenklich hohe Auslösekraft

Für uns eine Pflichtübung, für andere offensichtlich nicht. Wir bekamen jetzt aktuell ein Sky Gurtzeug Typ Skylighter 3 Größe L zum Einbau einer steuerbaren Reserve vorgelegt. Das Gurtzeug ist zertifiziert LTF GZ 109.2013 und EN PH 109.2013. Bereits vor dem Einbau habe ich mit dem Auslösegriff den K-Test gemacht und mit Erschrecken feststellen müssen, die auslösekraft liegt deutlich über 10 kg, je nach Zugrichtung sogar noch höher. In

Zugrichtung nach vorne war eine Auslösung nur mit äußerster Kraftanstrengung möglich. Wir haben natürlich die Rettung nicht eingebaut, da ja eine positive K-Prüfung nicht attestiert hätte werden können. Wir haben auch davon abgesehen, die Schularbeiten des Herstellers zu machen, und eine mögliche Auslösbarkeit hergestellt. Wir haben das Gurtzeug unserem Checkbetrieb zur Prüfung der Auslösekraft zum Testen gegeben. Das Ergebnis von uns wurde von dort bestätigt. Wir empfehlen dringend allen Inhabern dieses Gurtzeugs unverzüglich eine K-Prüfung durchzuführen oder autorisiert durchführen zu lassen. Eine K-Prüfung ist beim Einbau einer Rettung vom DHV vorgeschrieben und muss im Packnachweisheft bestätigt werden.

Dhv teilt mit: neue Prüfgebühren und Prüfbestimmungen

Nach vielen Jahren gleichbleibender Preise werden ab dem 1.5.2017 die Prüfgebühren des Dhv erhöht. Die Anpassung war notwendig und unumgänglich. Auch die Prüfungsinhalte für die A-Schein-Praxisprüfung werden umfangreicher und führen sicherlich zu noch mehr Qualität in der Schulung - wie bei uns immer schon vorhanden. Denn Änderungen der Prüfungsanforderungen sind ein Qualitätsmerkmal und wurden entsprechend im DHV-Lehrteam, zu dem Schulleiter Knut Jäger gehört, ausgearbeitet.

Änderungen nachlesen - [hier klicken](#)

... und wenn Du noch Geld sparen willst, dann fix lernen und wenigstens die Theorieprüfung bei uns ablegen. Sollte vor dem 1.5. noch eine Praxisprüfung bei entsprechendem Wetter möglich sein, geben wir den Termin kurzfristig bekannt.

Anmeldungen per [mail](#)

Hike & Fly am Rammelsberg - Sir Rainer testet Sir Edmund

Rainer Hattenhauer ist ja als Tester aller möglichen Dinge bekannt. Neben aktuellen Fluginstrumenten und Apps (siehe Dhv Info und Paramotor) hat sich Rainer jetzt bei uns den [Skyman Sir Edmund](#) ausgeliehen und am gestrigen Rammelsberg Flugtag mal getestet. Wie er einleitend in seinem Test schreibt, schlägt sein Herz von Anbeginn an für Hike & Fly. Vorbildlich ist Rainers Vorbereitung auf seinen ersten Flug. Erst einmal auf der Landwiese ein paar Aufziehübungen und dann erst auf den Berg zum ersten Start, sogar mit anschließendem Soaring im Pulk der anderen Gleitschirmflieger. Und wie ist Rainer auf den Berg gekommen? Natürlich zu Fuß.

Den Testbericht kannst du [hier lesen](#) ... Bilder gibt [es hier](#) ...

Probefliegen nach Voranmeldung - übrigens geht Sir Edmund auch an der Winde. Aber gemacht für Hike & Fly. Da sollte er auch eingesetzt werden.

Preis:

Sir Edmund Größe 20 - für 2399 €

Gurtzeug String 299 € Aufpreis Airbag 150 €

Ultracross-Rettung 100 im Frontcontainer 899 € - andere Größen Aufpreis

Bestellung per [mail](#)

nochmal Motorschirmprüfung - 30.04.2017

Nachdem bereits einige Teilnehmer die anstehende Motorschirm-Theorieprüfung mit Bravour gemeistert haben, bieten wir am 30.4.2017 nochmal eine Theorieprüfung und bei geeignetem Wetter auch eine Praxisprüfung an. Da der DULV immer nur für angemeldete Prüfungen die entsprechenden Prüfmappen zur Verfügung stellt, bitte jetzt anmelden.

Nutzt das schlechte Wetter und lernt. Dann könnt ihr die kommenden Flugtage optimal nutzen.

Anmeldung per [mail](#)

ein Gruß vom Airfield - Gleitschirm- und Motorschirmfliegen ist geil!

Gestern war das Wetter endlich malwieder fliegbar. Und schon tummelten sich auf dem Airfield Gleitschirm- und Motorschirmflieger. Der Tag versprach auch thermisch zu werden, was zum einen für längere Flüge und sogar einem für Michael überraschenden Streckenflug sorgte, war er doch "nur" für seine Tandem-Eingangsprüfung erschienen. Bei seinem letzten Überprüfungsflug, bei dem er den gehaltenen Klapper zeigte flog er danach zur von mir genannten und vermutlich den Einstieg ermöglichenden Abreißkante. Und siehe da, es ging nach oben. Kontinuierlich arbeitete er sich mit seinem Ozon LM 02 bis auf 1000 m. Über Funk sagte ich ihm, dass er erst mal Spaß haben sollte. Die Auswertung seiner Prüfung können wir später immer noch machen. So kamen dann spontan 21 km Strecke zusammen mit einer Flughöhe von über 1500 m. Den Flug könnt ihr [hier](#) ansehen. Da die Nächste sehr kalt waren, es auch Schnee rund um den Brocken gab, sind natürlich die Sonnenstrahlen tolle Thermikproduzenten. Allerdings gibt es an solchen Tagen auch Turbulenzen, insbesondere an Abreißkanten. So musste Robert sogar als Xcitor-Schüler einen ersten Klapper registrieren, was für dieses schwere Motorschirm-Trike sehr ungewöhnlich und selten ist (ich hatte noch keinen). Und auch Alex hat sich mit seinem Rookie beim Thermikfliegen "a Watschen" abgeholt. Und genau deshalb unterliegen auch unsere Gleitschirme und Motorschirme den Musterprüfungen, wo sie dokumentieren müssen, dass die Schirme ohne das Zutun des Piloten wieder öffnen. Wir danken unseren Teststellen von DHV und DULV. Unsere Gleitschirmschüler haben nach ein paar wenigen Soloflügen dann lieber die Startleitung übernommen und Fabian hat mit unserem Streckrekordhalter Maze einen Tandemflug gemacht. Die Motorschirmpiloten haben bei der Thermik nicht gestreikt sondern sind fleißig geflogen. Ist ja auch kein Handycap beim fliegen, nur manchmal durch die Böigkeit des Winds beim Starten oder Landen. Und Abends, als der Wind immer schwächer wurde, war der Himmel voll mit Motorschirmpiloten. Gerriet ist extra von Bad Zwischenahn angereist, um seinen neuen [Nirvana Ranger](#) mit seinem Nucleon einzufliegen. Das Gurtzeug hatten wir bereits in der Schaukel optimal eingestellt und selbstverständlich auch eine K-Prüfung gemacht, obwohl sie leider immer noch nicht vom DULV vorgeschrieben ist. So wurden die Flüge zum Hochgenuss. Steigwerte über 3 m - ohne Thermik nur mit Motorkraft.

Ich habe dann noch für die Firma Advance den neuen Tandem [Bibeta 6-38](#) am Motorschirmtrike getestet. Der Schirm hat hervorragende Start- und Handlingseigenschaften und macht beim Spiralen richtig Spaß. Mal sehen, ob Advance damit die Fische macht und vor allem, wie hoch die Lasten gehen. Der Schirm geht bestimmt auch sehr gut am Doppelsitzer. So ging wieder ein toller Flugtag mit Unterstützung von Fluglehrer Heinrich - der Mann für die lustigen Momente an der Winde - zu Ende. Ach so: mal sehen was Tom unser Xcitor-män von seinem mehrstündigen Rundflug zu berichten hat. Er hatte sich mit 80 zusätzlichen Litern Sprit ausgestattet und wollte ein Harzumrundung machen. Tom wird bestimmt Bilder oder ein Video zur Verfügung stellen. Hut ab, was er alles an Ideen umsetzt.

Herzlichen Glückwunsch auch an Peter Albrecht, einem unserer fleißigsten Streckenflieger, der vom Rammelsberg bei uns vorbeigeraust kam und erst nach 29 km landete. Den Flug [hier](#) ansehen. [Konrad](#) (Kontest und Aircross-Chef) hat eine andere Route gewählt und ist einfach

mal um den Brocken geflogen und [Udo Kleinert](#) ist am Brocken vorbei weiter nach Südosten geschwebt. Toll - das macht auch Spaß nur beim Nachlesen. Wir gratulieren und freuen uns mit Euch.

Übrigens: in Blick in den [DHV-XC](#) lohnt sich jetzt immer, da die Streckflugsaison auf Hochtouren läuft. Du musst nur zur richtigen Zeit am richtigen Ort sein - wie im richtigen Leben.

Hier gibt es noch ein [paar Bilder vom Flugtag](#). Viel Spaß.

Termine / Termine

nächste Anfänger- und Windenschulung sowie motorlose Vorausbildung

08.04.2017 Schnuppertag

08.04. - 11.04.2017 Grundkurs und Windenkurs

08.04. - 15.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung

14.04.2017 Schnupperkurs Karfreitag **ausgebucht**

14.04. - 17.04.2017 Oster-Grundkurs

14.04. - 21.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung

22.04.2017 Schnupperkurs

22.04. - 25.04.2017 Grundkurs und Windenkurs

22.04. - 28.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung

29.04.2017 Schnupperkurs

29.04 - 02.05.2017 Grundkurs und Windenkurs

29.04. - 05.05.2017 Höhenschulung und Nachschulung

alle weiteren Termine siehe homepage

nächste Motorschirmschulungen - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor
(Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)

16.04. bis 26.05.2017 durchgehend Schulung

bitte rechtzeitig anmelden - einige Termine bereits stark belegt

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

Bassano 08. - 16.04.2017 (**ausgebucht**)

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 2 Plätze**

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Bassano 07.10. - 15.10.2017 - **ausgebucht**

Bassano 04.11. - 12.11.2017

Reisetermine 2017

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 2 Plätze**

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017 **ausgebucht**

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - **ausgebucht**

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger - **nur noch wenig Plätze**

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017 **ausgebucht**

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger - **nur noch 2 Plätze nur im Doppelzimmer**

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Bassano 04.11. - 12.11.2017

alle Türkeitermine wegen der aktuellen politischen Situation für 2017 vorsorglich abgesagt!

Anmeldung [per mail](#)

Shop-Öffnungszeiten

Immer täglich - außer montags - Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg, ☎ 05322 55 49 105

Wochentags von 15.30 - 18 Uhr

Samstag von 10 - 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich. Terminanfrage  [per mail](#)

... und jetzt ist Schluss!

Wir wünschen euch wie immer ein schönes Wochenende und freuen uns auf gemeinsames Fliegen mit Euch, Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule